

Installation configuration et utilisation

de

Airmail

par

Jean-Marie Houle

(VE2AEY)

Table des matières

<u>1 Installation de « Airmail »</u>	3
<u>1.1 Téléchargement</u>	3
<u>1.2 Installation</u>	3
<u>1.3 Configuration initiale</u>	5
<u>2 Utilisation de Airmail</u>	7
<u>2.1 Fenêtre principale de Airmail</u>	7
<u>2.2 La fenêtre « Terminal »</u>	9
<u>2.2.1 Prédiction de la Propagation des ondes</u>	10
<u>2.3 Internet Access</u>	10
<u>2.4 GetFax</u>	11
<u>3 Les menus de « Airmail »</u>	13
<u>3.1 Le menu « Modules »</u>	13
<u>3.2 Le menu « Window »</u>	13
<u>3.2.1 Le Catalogue, « Window:Catalogs »</u>	13
<u>3.2.1.1 Demande d'un fichier météo</u>	13
<u>3.2.1.2 Demande d'un fichier GRIB</u>	14
<u>3.2.1.3 Demande d'un fichier SPOT</u>	15
<u>3.2.2 Le rapport de Position, « Window:Position Reports »</u>	16
<u>3.2.3 Les options Winlink, « Window:Winlink_2000:Option Message »</u>	17
<u>3.3 Le menu « Tools »</u>	18
<u>3.3.1 Configuration de Airmail « Tools:Options »</u>	18
<u>3.3.1.1 « Tools:Options » Onglet « Connection »</u>	18
<u>3.3.1.2 « Tools:Options » Onglet « Settings »</u>	19
<u>3.3.1.3 « Tools:Options » Onglet « Modules »</u>	20
<u>3.3.2 La liste des fréquences « Tools:Make Frequency List »</u>	20
<u>3.3.3 Le catalogue « Tools:Update Catalog »</u>	21
<u>3.3.4 Mise en route initiale « Tools:Setup Wizard »</u>	21
<u>3.4 Le menu « View »</u>	21
<u>3.4.1 Manipulation de la liste de fréquences « View:MBO Bulletin »</u>	21
<u>3.4.2 Manipulation de la liste de fréquences « View:Frequency List »</u>	21
<u>3.4.3 Manipulation de la liste de fréquences « View:Station List »</u>	21
<u>3.4.4 Prédiction de la Propagation « View:Propagation »</u>	21
<u>4 Entretien de Airmail</u>	22
<u>4.1 Mise à jour du catalogue</u>	22
<u>4.2 Mise à jour de la liste de fréquences</u>	22
<u>5 Quelques petits trucs</u>	24
<u>5.1 Création d'une liste d'envoi</u>	24
<u>5.2 Réglages de la radio Yaesu FT-857 pour utilisation en Pactor</u>	24
<u>5.3 Installation des pilotes</u>	24
<u>6 Quelques conseils pratiques</u>	26

1 Installation de « Airmail »

Airmail est un logiciel conçu par Jim Corenman, KE6RK et mis gracieusement à la disposition des radioamateurs.

Avant d'utiliser **Airmail**, il faut d'abord obtenir le logiciel et ensuite procéder à son installation.

1.1 Téléchargement

On obtient **Airmail** en le téléchargeant de ce site: <http://www.siriuscyber.net/ham/>. Cependant, au site du [Réseau du Capitaine](#) vous trouverez une copie plus à jour et plus adaptée aux besoins des navigateurs.

1.2 Installation

Pour installer **Airmail**, cliquez deux fois sur l'icône du logiciel que vous venez de télécharger. Suivez les instructions comme sur les images qui suivent.

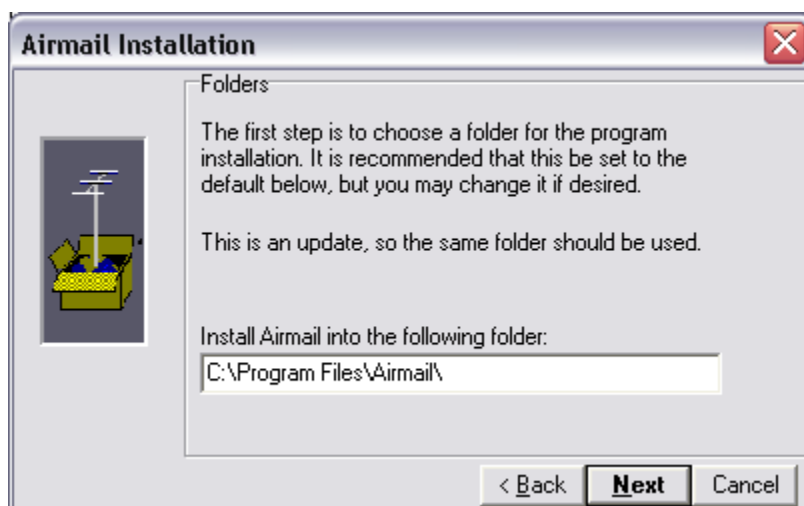
Vous procédez de la même façon si vous voulez mettre à jour une ancienne version de **Airmail**. Dans le cas d'une mise à jour vous ne perdrez pas vos réglages antérieurs ni votre carnet d'adresse.

Cliquez sur **Next**.



Normalement, vous acceptez ce qu'on vous suggère.

Cliquez sur **Next**.



Acceptez encore ce qu'on vous propose.

Sur Windows XP, les fichiers de données sont enregistrés dans **C:\Program Files\Airmail**

Sur Windows Vista, 7, et 8 les fichiers de données sont enregistrés dans **C:\ProgramData\Airmail**

ProgramData est ordinairement invisible.

Cliquez sur **Next**.

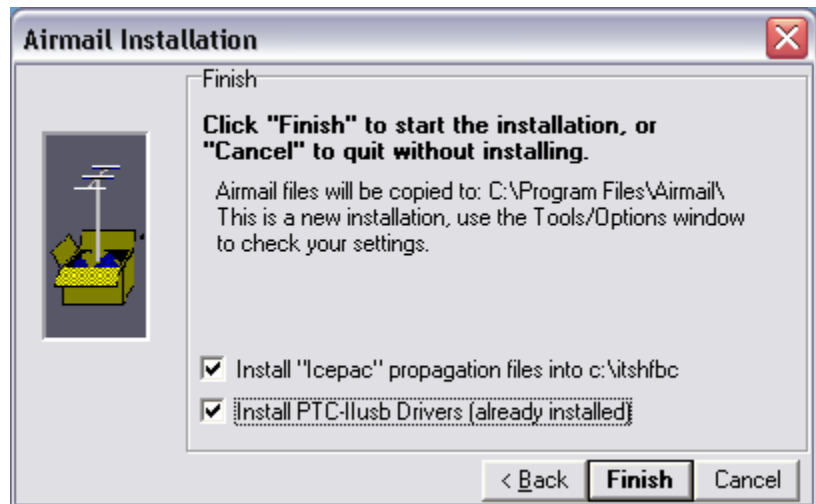
Laissez ces boîtes cochées si vous désirez des raccourcis...

Cliquez sur **Next**.

Si **Icepac**, le logiciel de propagation, n'est pas déjà installé, cochez la boîte correspondante.

Installez les pilotes USB, cochez la boîte correspondante.

Cliquez **Finish**.

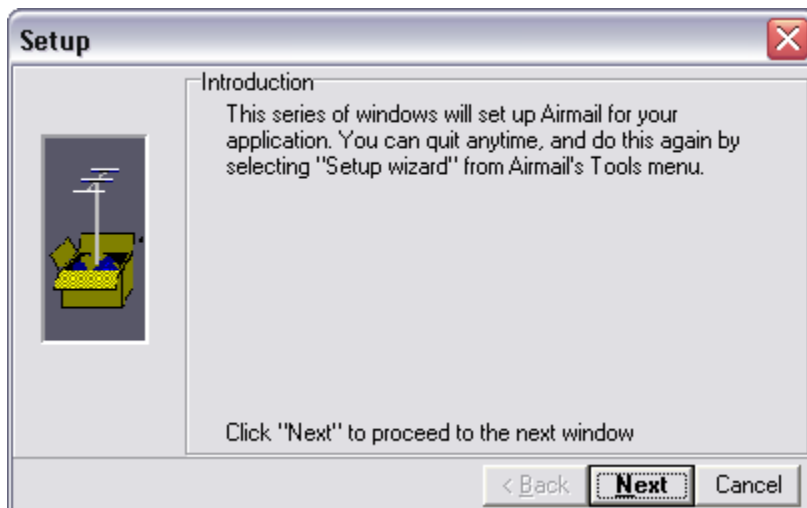


1.3 Configuration initiale

Lors de la première utilisation de **Airmail** un assistant de mise en route vient nous aider à faire une configuration initiale.

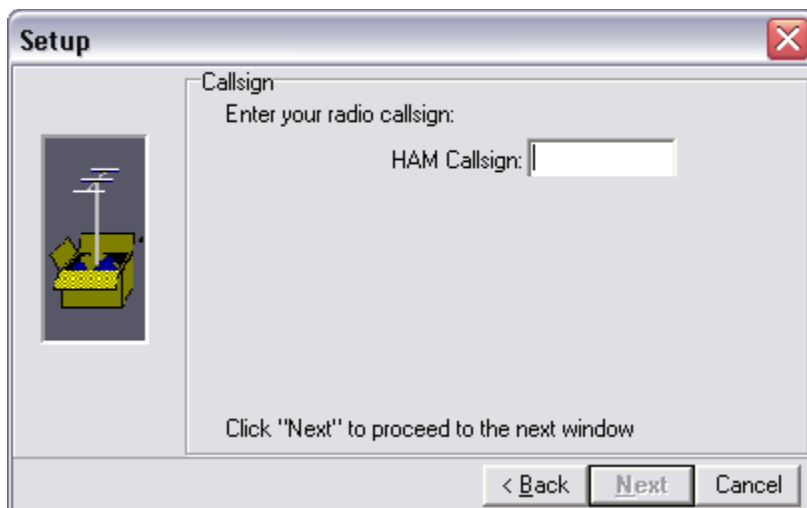
Après une modification de matériel, il peut être utile de refaire cette séquence. Dans Airmail, utilisez le menu **File:Setup Wizard**.

Cliquez sur **Next**.



Entrez votre indicatif radioamateur.

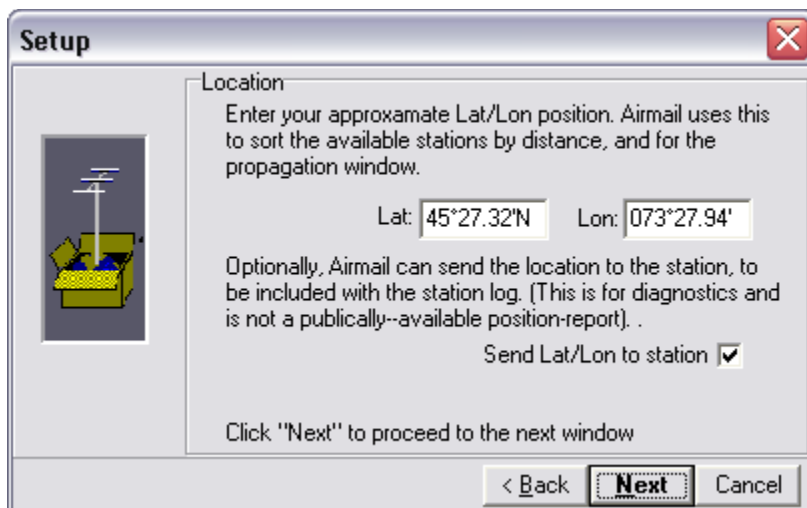
Cliquez sur **Next**.



Entrez votre position approximative.

Celle-ci sera utilisée dans le calcul de la propagation des ondes.

Cliquez sur **Next**.

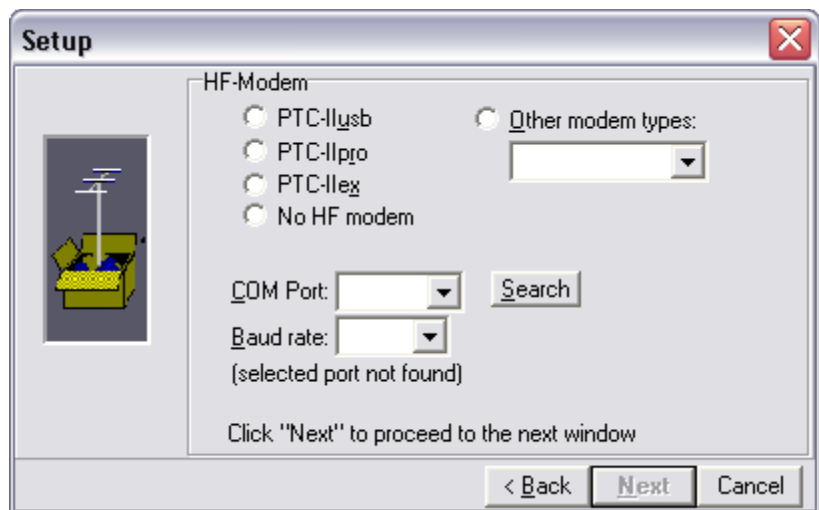


Il faut indiquer ici le type de modem utilisé et où il est branché sur l'ordinateur.

Pour le PTC-IIusb choisissez PTC-IIusb.

Le modem doit être branché à l'ordinateur et en fonction. Si **Airmail** ne trouve pas de modem, il y a un problème. Probablement que le pilote n'est pas installé.

Cliquez sur **Next**.



Est-ce que la radio est branchée pour la commande à distance?

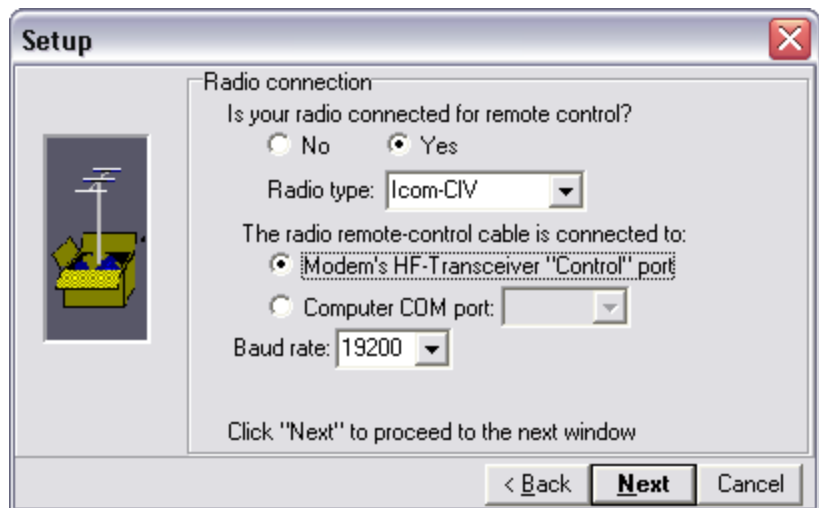
C'est fortement recommandé.

Pour un émetteur Icom radioamateur. IC-706, IC-718, etc. choisissez **Icom-CIV** et Baud rate **19200**.

Pour un émetteur FT-857 choisissez **Yaesu-8x7** et Baud rate **4800**.

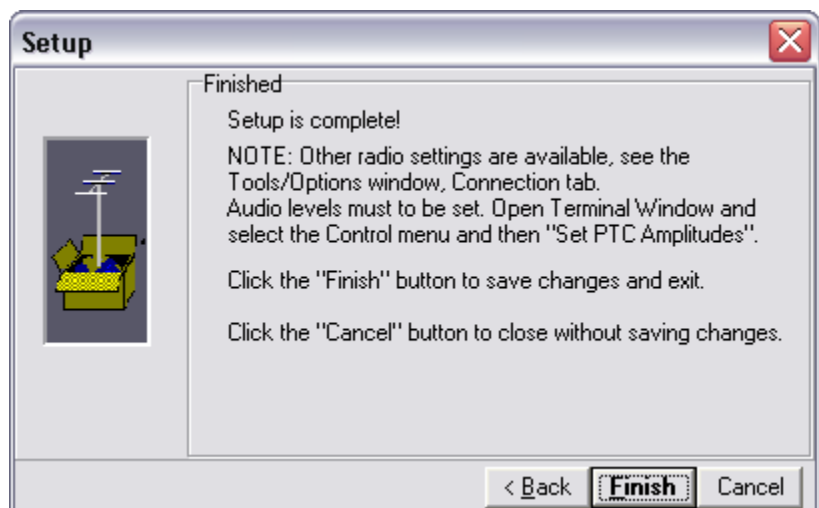
Pour les autres appareils, choisissez le type et acceptez le Baud rate suggéré.

Cliquez sur **Next**.



Ceci termine la configuration initiale de **Airmail**. Il y a d'autres réglages plus avancés, mais ceci est suffisant pour commencer à utiliser **Airmail**.

Vous devriez à mettre à jour la **liste des fréquences** et le **catalogue**. Voir la [section 4.1 page 22](#).

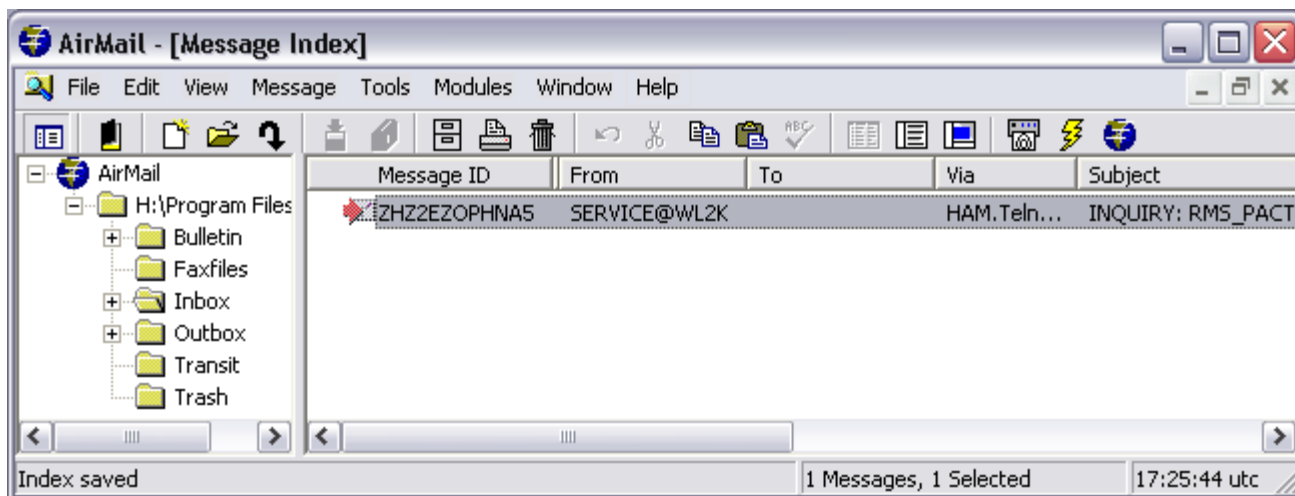


2 Utilisation de Airmail

Airmail est un logiciel qui nous permet principalement de transmettre du courriel en utilisant une transmission par radio sur ondes courtes. Vous remarquerez une certaine ressemblance avec la plupart des logiciels de courriel.




Airmail est un logiciel aux possibilités multiples qui est prévu pour utilisation avec différents systèmes dont **Winlink** et **Sailmail**. Dans le présent document, nous nous concentrons sur son utilisation avec **Winlink**. C'est pourquoi vous remarquerez qu'on n'explore pas tous les détails.


2.1 Fenêtre principale de Airmail



C'est à partir de cette fenêtre que l'on prépare ses messages à envoyer, qu'on lit les messages reçus et qu'on accède à tous les outils qui accompagnent **Airmail**.

En haut on retrouve les différents menus et boutons, à gauche, les différentes boîtes de courrier, à droite on a le choix des messages contenus dans la boîte ouverte.

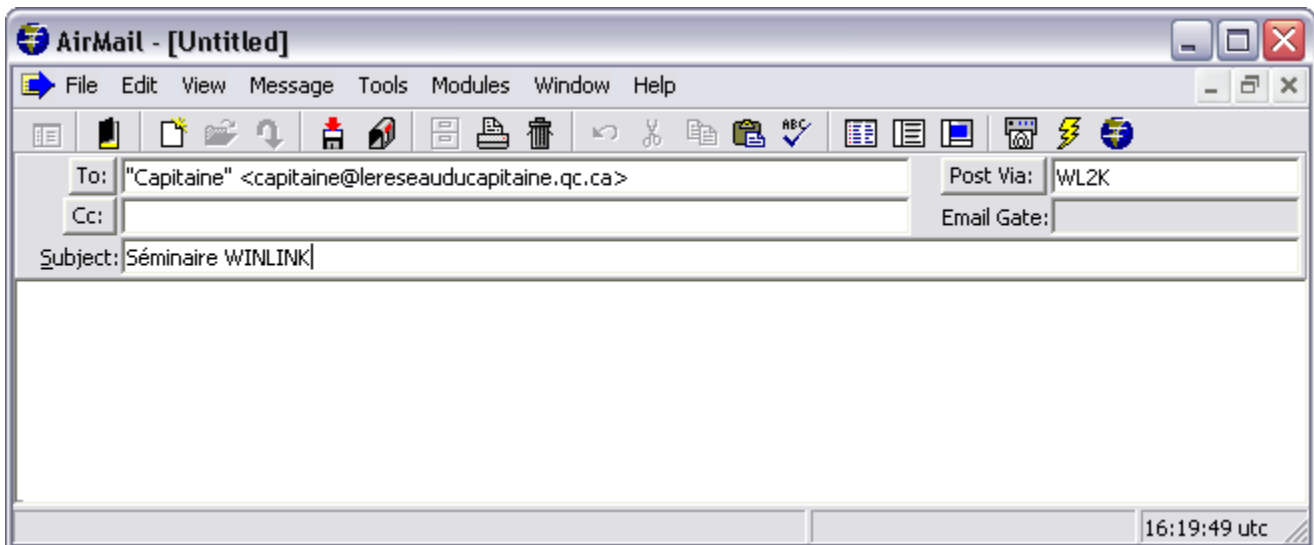
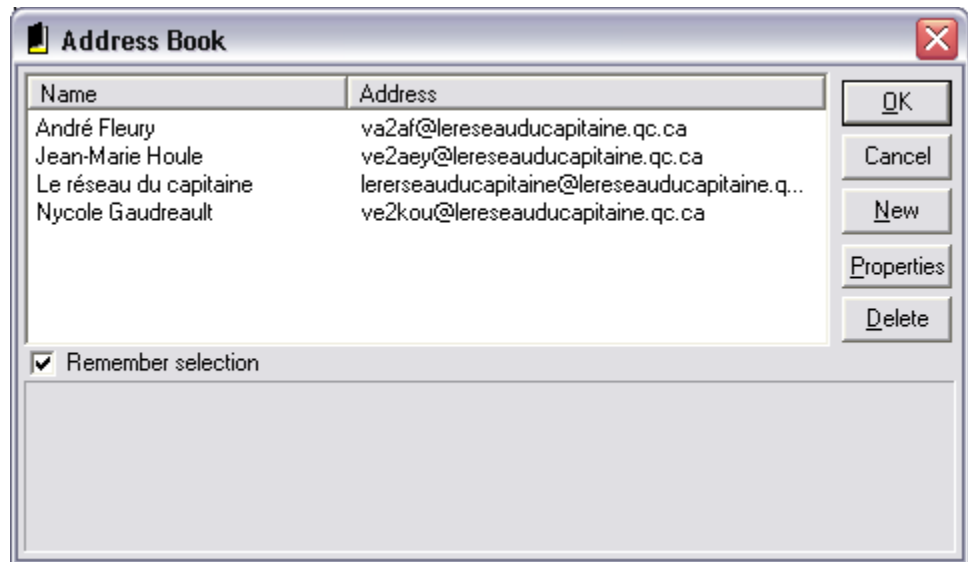
Les boutons nous donnent un accès rapide à certaines fonctions. En particulier, le troisième bouton, la petite page blanche,  crée un nouveau message et ouvre le carnet d'adresses pour la sélection de l'adresse, le septième en forme de boîte aux lettres,  nous permet de poster les messages et, le bouton le plus à droite, le globe,  ouvre la fenêtre **Terminal**. On peut connaître la fonction d'un bouton en plaçant le pointeur de la souris au dessus de celui-ci.

Pour envoyer un courriel, on clique sur la petite page blanche, , ou on utilise le menu **File:New**.


Le carnet d'adresses s'ouvre.

On choisit l'adresse du destinataire dans le carnet d'adresses et on clique **OK**.

On compose le message dans la nouvelle fenêtre:



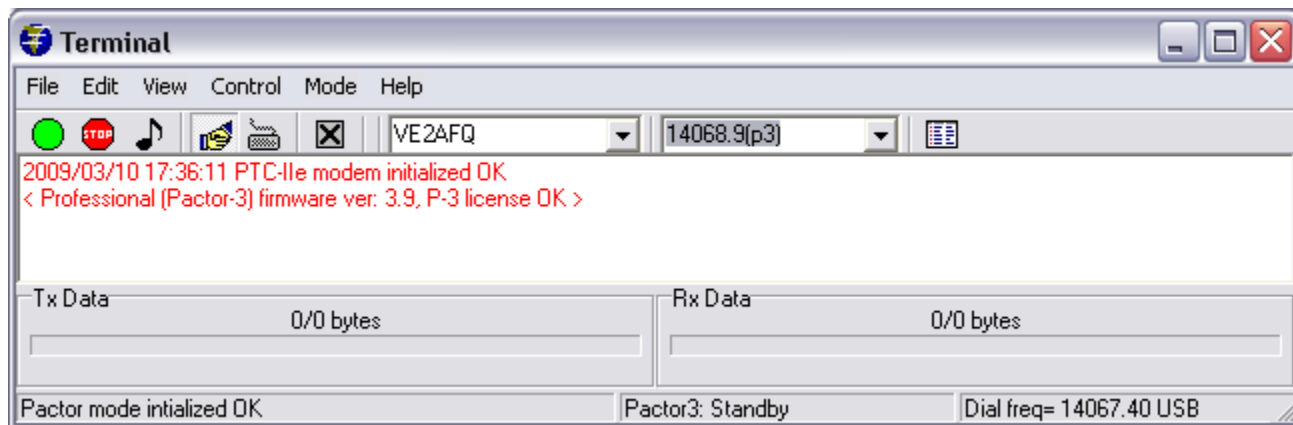
On peut inclure des annexes en les faisant glisser dans le message à l'aide de la souris ou à l'aide du menu **File:Attach File**. On peut aussi ajouter des destinataires en cliquant à nouveau sur **To:** ou **Cc:**


Ensuite on clique sur la boîte aux lettres , ou on utilise le menu **Message:Post** pour le marquer comme prêt à envoyer...

- Le champ à côté de **Post Via** contient WL2K. On ne doit pas modifier ce champ. Il est prévu pour un usage avancé.

Lorsqu'on veut transmettre nos courriels ou pour vérifier si on en a reçu, on passe à un des modules de communication, ordinairement le **HF Terminal**.

2.2 La fenêtre « Terminal »



La fenêtre **Terminal**, c'est notre principal module de communications. On accède à cette fenêtre par le menu **Modules:HF Terminal**, ou en cliquant sur le petit globe avec une antenne. 

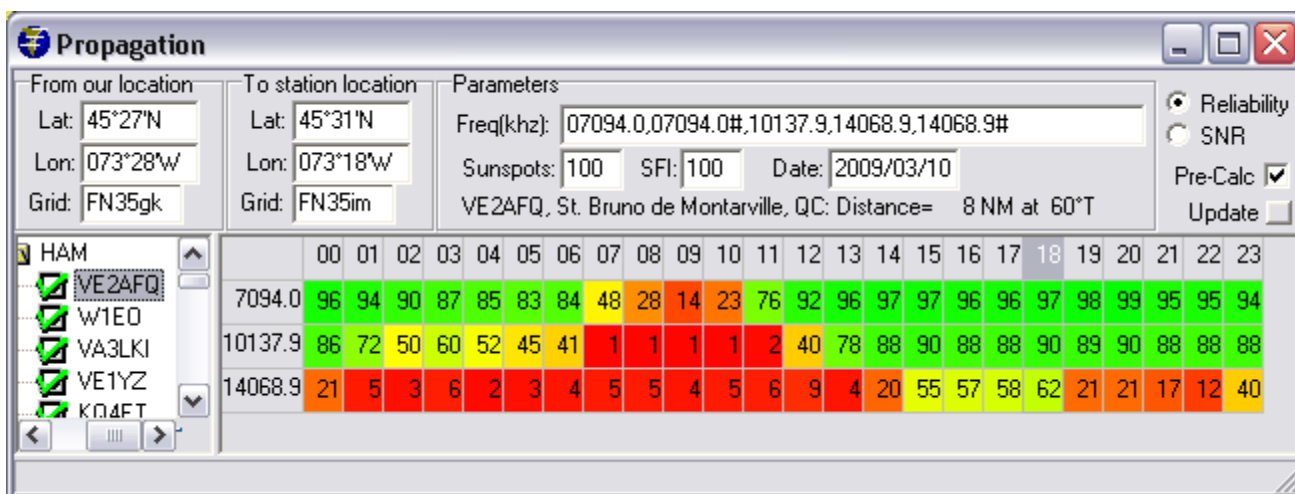
Elle nous permet de contrôler notre radio et nos émissions. On choisit la station avec laquelle on veut communiquer, on choisit la fréquence d'émission et on clique sur le bouton vert. Si la station appelée est disponible, il se produira un échange de communications entre notre logiciel **Airmail** et le logiciel **Winlink** de la station choisie.

On n'a rien d'autre à faire. Lorsque cela s'arrête, on referme la fenêtre **Terminal** et on revient à la fenêtre principale. Il reste juste à consulter les courriels reçus, s'il y a lieu.

Attention:

- Assurez-vous que la radio est sur la bonne fréquence.
- La fréquence que doit afficher l'émetteur est celle indiquée en bas à droite: **Dial freq=**
- Avant de cliquer le bouton vert, **écoutez** pour vous assurer que la fréquence est bien libre. Si la fréquence n'est pas libre, vous n'arriverez à rien. En plus, ceci contribuera à retarder l'échange de communication déjà en cours et vous forcera à attendre plus longtemps.

2.2.1 Prédiction de la Propagation des ondes

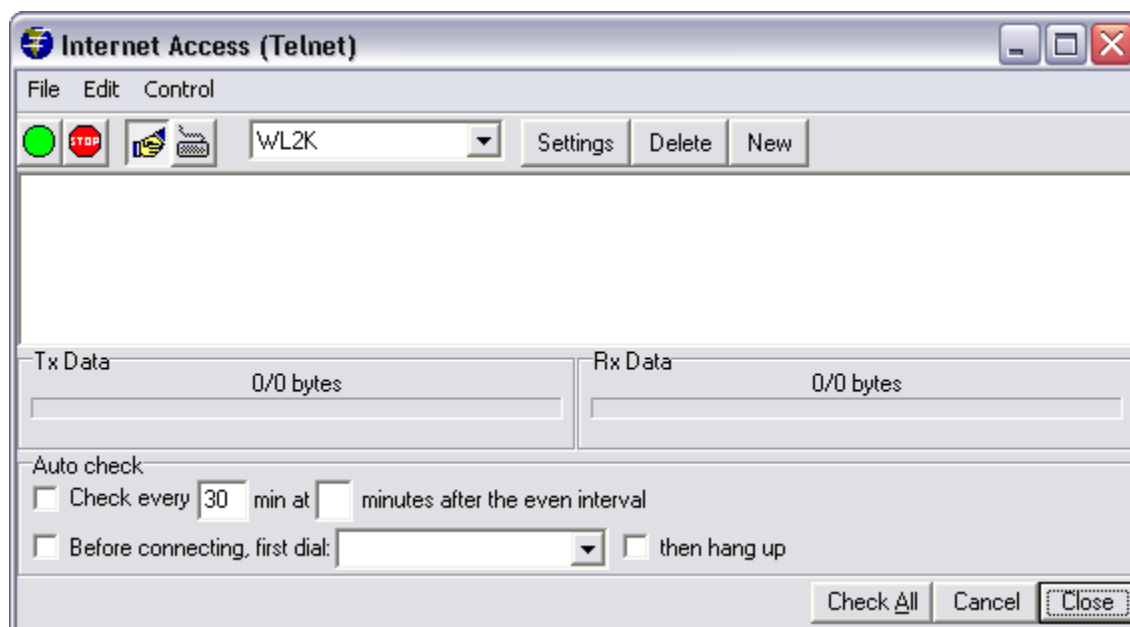


Très utile avec le **Terminal**, l'outil de propagation est un logiciel externe utilisé par **Airmail** pour nous aider à choisir une fréquence et une station. On accède à la fenêtre de propagation par le menu **View:Propagation**. En haut, on y retrouve toutes les informations nécessaires au calcul, à gauche, la liste des stations classées par ordre de distance, et à droite, un tableau de la prédiction de fiabilité des fréquences.

On choisit une station à gauche, et, à droite, au croisement de la ligne des fréquences et de la colonne de l'heure on trouve le pourcentage de fiabilité. L'heure actuelle est marquée en gris et est toujours exprimée en Temps Universel.

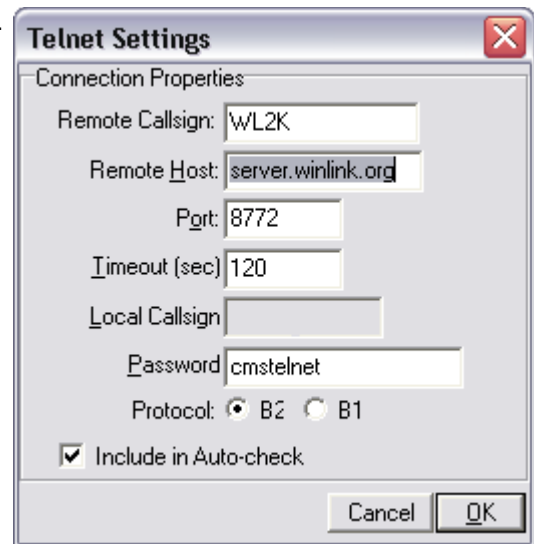
Votre ordinateur doit être à la bonne heure et au bon fuseau horaire...

2.3 Internet Access

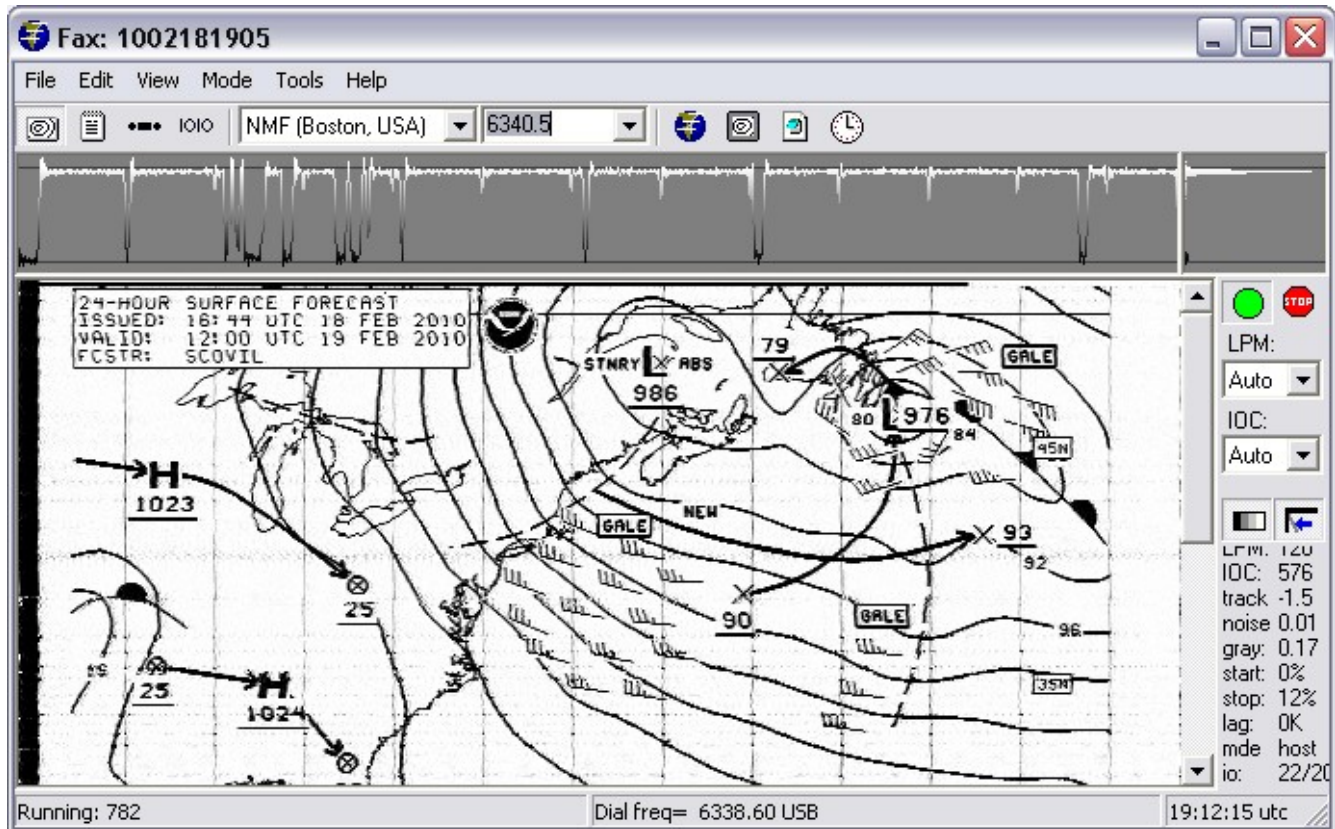


Lorsqu'on a un accès internet, on peut utiliser le module de communications **Internet Access**.

Il fonctionne comme le **HF Terminal** sauf que la communication se fait par internet, directement avec les serveurs **Winlink**. Voici les réglages utilisés avec le module Internet Access. Comme dans le HF Terminal, On clique sur le bouton vert et tout se passe automatiquement.











2.4 GetFax




Le module GetFax ne sert pas à l'envoi de courriel, mais il peut être très utile au navigateur. Il permet de recevoir des images météo ainsi que des messages « NAVTEX » diffusés par les gouvernements à travers le monde.

Le principal avantage est qu'on ne dépend d'aucune infrastructure complexe. On reçoit les images et les textes de façon passive. Notre émetteur ne fonctionne même pas. Le principal désavantage est qu'il faut s'en occuper à l'heure où l'information est diffusée.

Le moyen le plus simple de le faire fonctionner est d'utiliser les boutons. Les quatre premiers nous permettent de sélectionner le mode: Fax: , Navtex: , Morse  et Radio Télétype: . Les deux menus déroulants qui suivent nous permettent de choisir la station et sa fréquence tandis que les quatre derniers boutons nous permettent de retourner à Airmail: , de visionner les documents reçus: , d'automatiser la réception:  et d'accéder à l'horaire de diffusion des Fax: .

Normalement, un peu avant l'heure prévue, vous cliquez sur le mode voulu, fax par exemple, sélectionnez la station émettrice et sa fréquence et vous laissez aller. La réception débute et s'arrête automatiquement. Le fax est enregistré à la fin.

Vous pouvez ensuite le visionner et le manipuler directement à l'aide de Viewfax:  ou retourner dans Airmail et le consulter plus tard. Vous retrouverez votre fax dans votre « InBox »

3 Les menus de « Airmail »

Les menus de **Airmail** qu'on utilise le plus sont: **Modules**, **Window**, **Tools** et **View**.

3.1 Le menu « Modules »

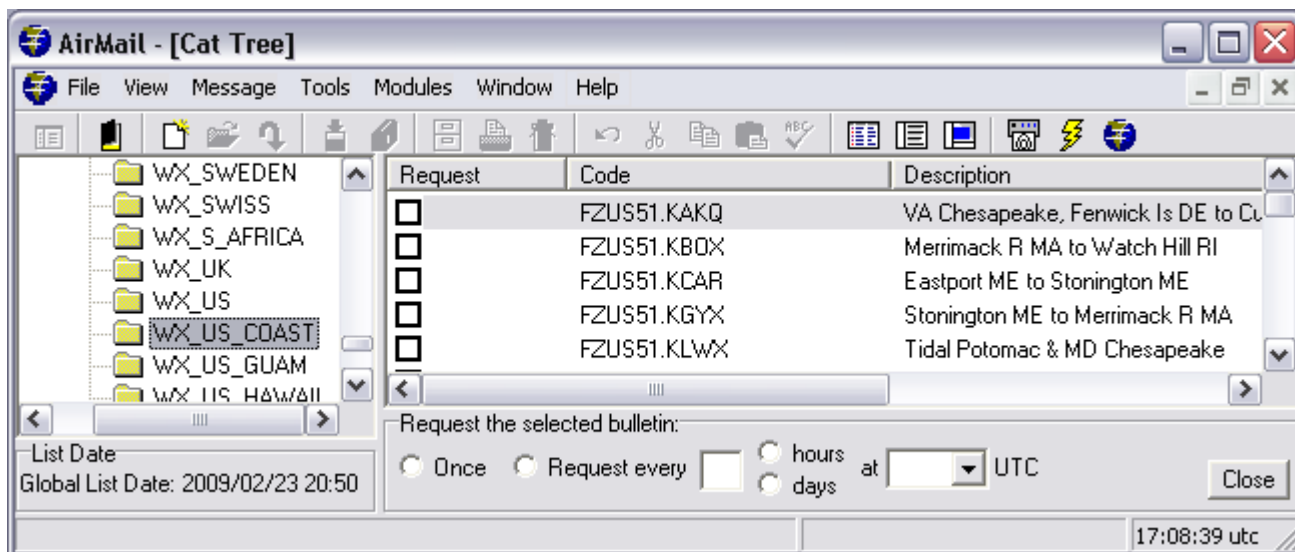
Comme on l'a vu plus haut, le menu **Modules** nous donne accès aux modules de communications. On ajoute ou supprime des modules à l'aide des options de **Airmail**. On y retrouve par défaut **HF Terminal** et **Internet Access** et **GetFax**.

3.2 Le menu « Window »

Les items importants du menu **Window** sont: **Catalogs**, **Position Reports** et, **Winlink-2000**.

3.2.1 Le Catalogue, « Window:Catalogs »

Le catalogue donne accès à toute une banque d'information disponible via **Winlink**. On y retrouve des bulletins météo, des cartes météo et beaucoup d'autres bulletins d'information utiles.



Tout fonctionne par courriel. En sélectionnant le ou les bulletins désirés, **Airmail** prépare un courriel qui commandera ces bulletins. On se connecte à une station **Winlink**, et la demande est envoyée. Un peu plus tard, on se connecte encore et on reçoit ce qu'on a demandé.

Il y a deux sources pour ces informations: **Saildocs** et **Winlink**.

Saildocs est un service gratuit fourni par l'association **Sailmail**. On va y prendre surtout les fichiers **Grib** et les fichiers **Spot**. L'information fournie par **Winlink** provient, soit directement des serveurs **Winlink**, soit qu'elle est commandée sur internet et nous est retransmise.

3.2.1.1 Demande d'un fichier météo




Dans la section **Winlink** abrégée **WL2K**, on retrouve un grand nombre de bulletins météo, de cartes météo ainsi que de l'information sur l'utilisation du système, et plus encore.

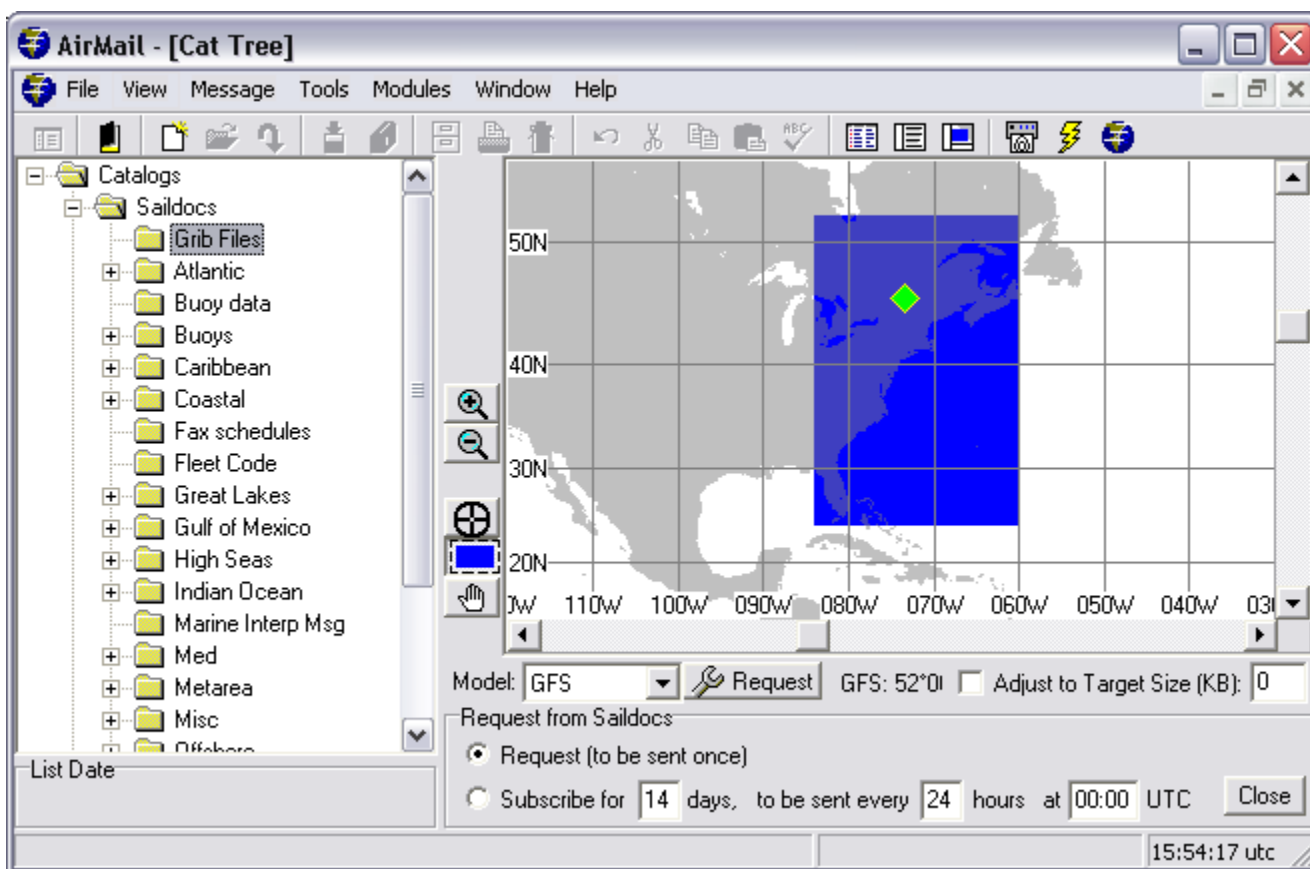
Pour que l'information soit plus facile à retrouver, les bulletins sont regroupés par dossiers dont le nom


donne une indication sur le contenu. Par exemple dans **Catalogs:WL2K:Global:WX_US_COAST** on retrouvera les bulletins météo pour les côtes des ÉU.

3.2.1.2 Demande d'un fichier GRIB

Le fichier **GRIB** est un fichier de prévisions météo qui contient des données sous forme de grille. Il faut un logiciel spécial pour visualiser ces données, mais le résultat est surprenant. Ce logiciel, **View-Fax** est inclus avec **Airmail**. Certains logiciels de navigation tel **MaxSea** et **OpenCPN** peuvent le faire aussi.

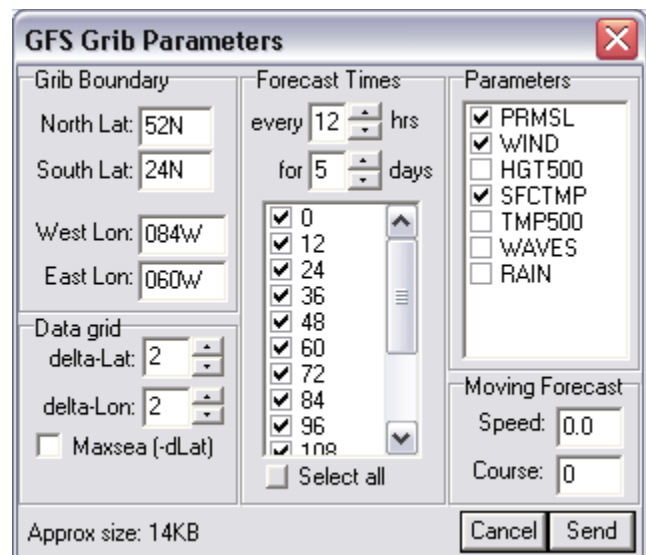
La demande d'un fichier **GRIB** se fait différemment des autres demandes. En effet il faut spécifier la région et les heures de prévisions désirées. Dans le catalogue on ouvre **Catalogs:Saildocs:GribFiles**. Pour nous aider à spécifier notre demande on a une carte et des outils. À l'aide des outils Zoom In , Zoom Out  et de la main , positionnez la carte pour voir la région qui vous intéresse.



Avec l'outil de sélection , on délimite une zone où on désire l'information. Ensuite, on clique sur **Request**. La fenêtre suivante s'ouvre:

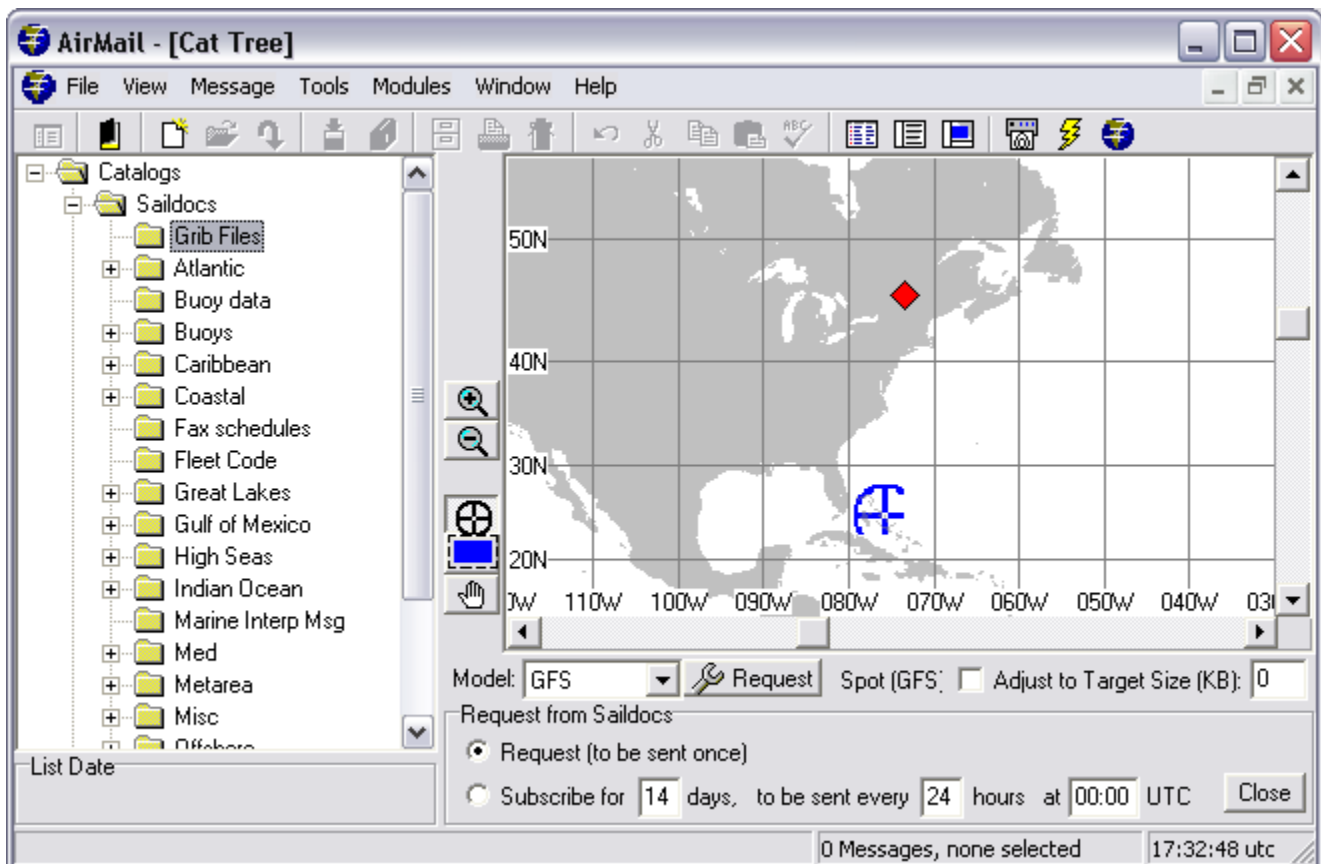
Cette fenêtre nous permet de raffiner notre demande, de sélectionner la période et les heures de prévision et de sélectionner les paramètres.


Cliquez sur **Send**.



3.2.1.3 Demande d'un fichier SPOT

Si vous êtes seulement intéressés à une météo ponctuelle, il vous faut demander le fichier **SPOT**.



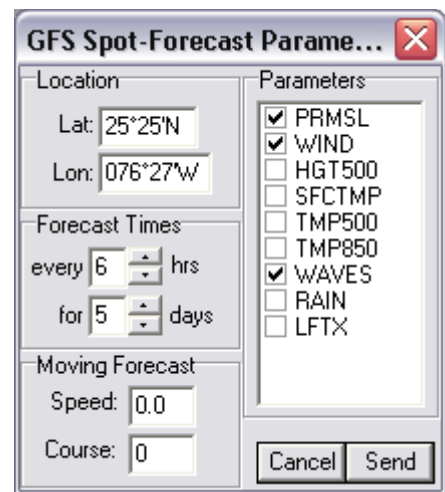
Le fichier **SPOT** donne la même information que le fichier **GRIB** mais pour un seul point. La demande d'un fichier **SPOT** se fait dans la même fenêtre que le fichier **GRIB** mais on utilise l'outil mire  pour indiquer l'endroit où on veut la prévision. Et on clique **Request**. La fenêtre suivante s'ouvre:

Comme pour le fichier **GRIB** on raffine la demande. Entre autre on peut préciser la position, spécifier les paramètres voulus et les heures de prédiction. On peut même indiquer une vitesse et un cap. Les prédictions se déplaceront avec vous. Très utile pour une traversée.

L'avantage du fichier **SPOT** est qu'il est très petit comparé au fichier **GRIB**.

Le fichier **SPOT** se présente sous forme de tableau dans le courriel reçu. Le fichier **GRIB** est une annexe qu'on peut ouvrir avec **View-Fax** qui est installé avec Airmail, ou, avec certains logiciels de navigation comme **MaxSea**.

Cliquez sur **Send**.



L'information des fichiers **GRIB** et **SPOT** provient de la **NOAA** et est la même que celle fournie par **BUOYWEATHER**.

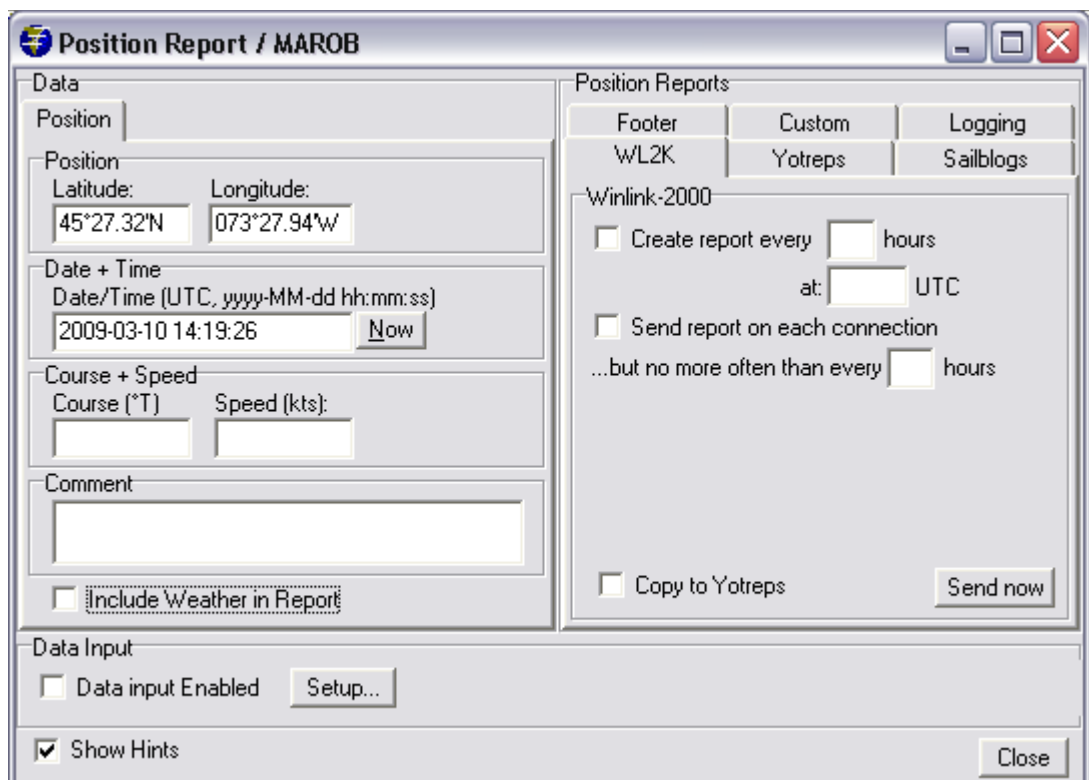
Attention:

- Aux bulletins et cartes météo. Vérifiez toujours la date.
- Aux fichiers **GRIB** et **SPOT**. Lire l'avertissement.
- Aux abonnements. Ne demandez pas plus que vous ne pouvez utiliser. La communication est lente et tout message inutile est une nuisance.

3.2.2 Le rapport de Position, « Window:Position Reports »

Le rapport de position est un court message spécial envoyé à **Winlink** et qui est rendu disponible sur Internet. Il permet à vos parents et amis de connaître votre position sans avoir à communiquer avec vous.

Dans la partie **Data** à gauche, on entre la position, la date et heure ainsi qu'un commentaire optionnel. Dans la partie **Position Report** à droite, on choisit



l'onglet **WL2K** et on clique **Send**. Il est aussi possible d'envoyer des rapports à d'autres systèmes...

Ces rapports sont disponibles au site internet de [Winlink](#), à [Shiptrak](#), ainsi qu'au site du [Réseau du Capitaine](#) si vous y êtes inscrits.

3.2.3 Les options Winlink, « Window:Winlink_2000:Option Message »

C'est un message spécial qu'on envoie au système **Winlink** pour lui indiquer nos préférences.

Spam Control n'est plus utilisé. La **whitelist**, est toujours activée maintenant.

À **Message size limit** on indique la grosseur maximum des messages acceptées. 50Ko constitue une limite raisonnable utilisable en **Pactor 3**. Le système permet jusqu'à 120K environ.



Les messages qui dépassent la limite que vous avez fixée sont seront refusés.

Alternate Address sert à rediriger notre courrier vers une autre adresse lorsqu'on quitte le bateau pour quelque temps. À notre retour, on envoie un autre message d'options avec ce champ vide.

Ces informations sont envoyées aux serveurs **Winlink**.

Attention:

- Lorsqu'on inscrit quelque chose dans **Alternate Address**, on ne reçoit plus de courrier. Il est tout redirigé. Pour recevoir à nouveau notre courrier, il faut envoyer un autre message d'options avec le champ **Alternate Address** vide.

3.3 Le menu « Tools »

3.3.1 Configuration de Airmail « Tools:Options »

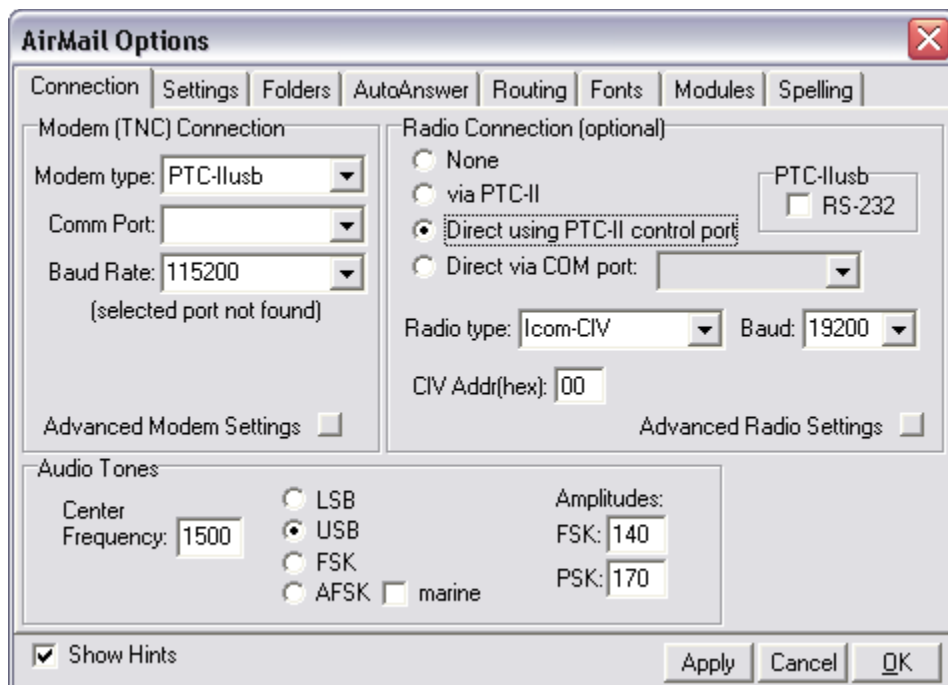
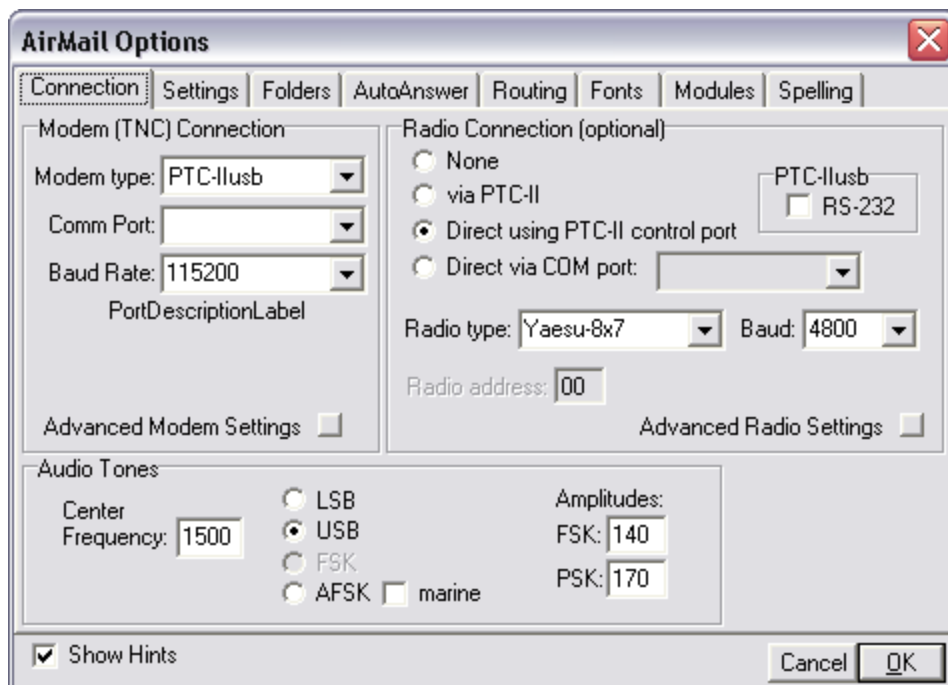
3.3.1.1 « Tools:Options » Onglet « Connection »

Cette fenêtre est divisée en trois sections.

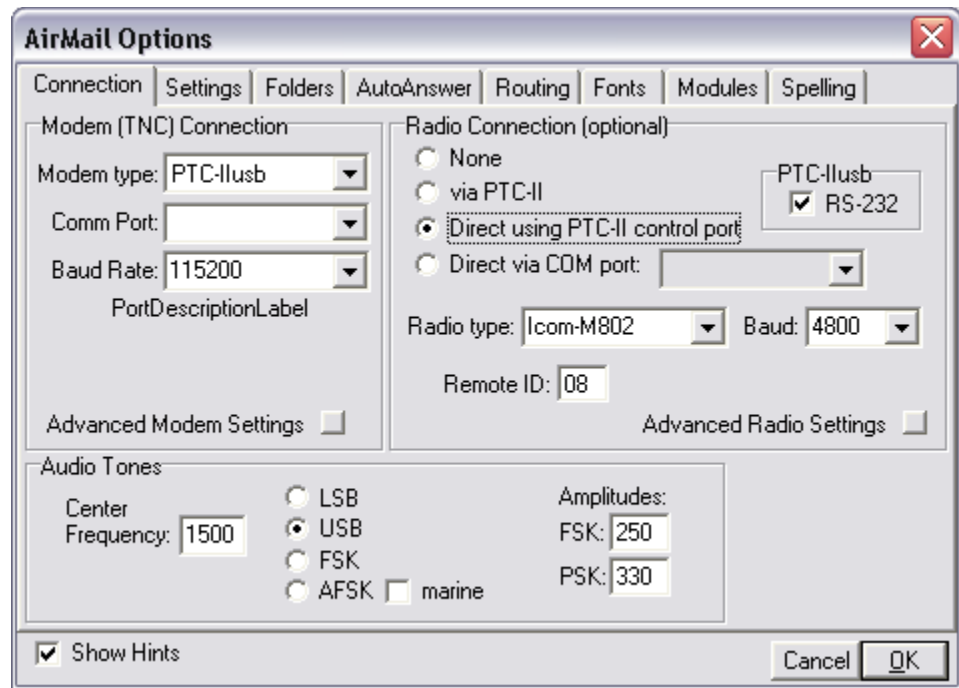
Dans la section **Modem** on doit indiquer le type de modem ainsi que l'interface utilisée. Le contenu de cette section dépend du matériel utilisé. La section **Radio Connection** sert à indiquer si on commande la radio et de quelle façon. La commande de la radio est optionnelle mais fortement recommandée. La section **Audio Tones** dépend de l'appareil radio utilisé.

Normalement tout a été réglé lors de la configuration initiale, [section 1.3 page 5](#). Un appareil Icom FT-857 sera configuré comme plus haut.

Un appareil Icom-706 sera configuré comme ceci.



Un Icom IC-M802 aura cette configuration.

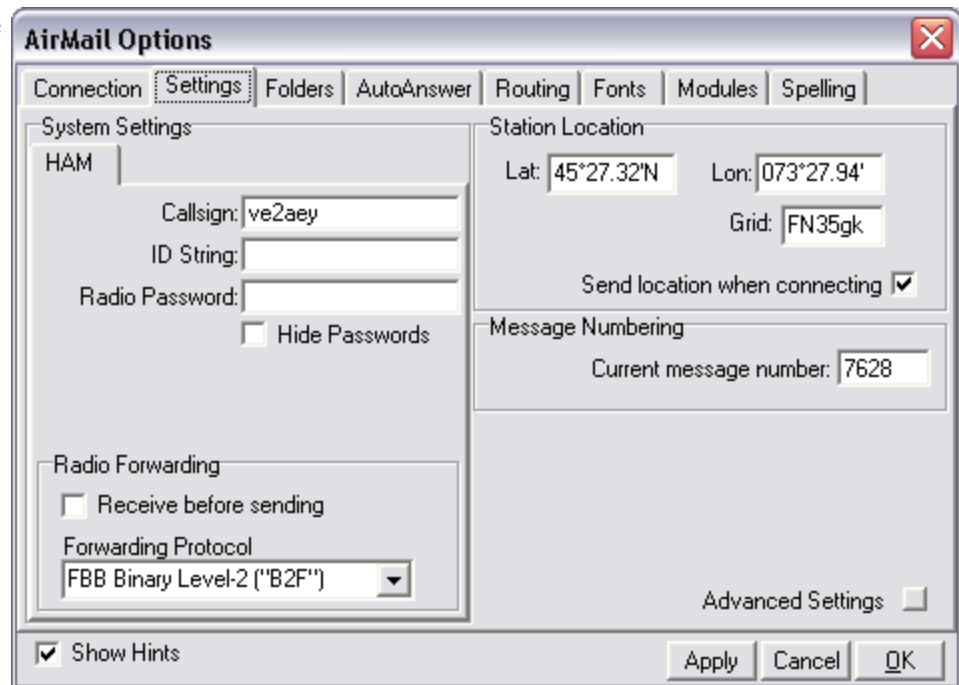


3.3.1.2 « Tools:Options » Onglet « Settings »

Sous l'onglet **Settings**, on ne change ordinairement rien.

Si vous utilisez **Airmail** sur plus d'un ordinateur, assurez-vous que **Current message number** est très différent d'un ordinateur à l'autre.

Le bouton **Advanced Settings** nous donne accès à des réglages supplémentaires.



Les options **Defer Incoming larger than** et **Reject incoming larger than**, permettent de différer ou de rejeter les messages trop gros.

Par exemple si quelqu'un nous a envoyé un message de 55000 octets et qu'on veut le supprimer sans le recevoir, on indique 50000 dans **Reject incoming larger than**. Tous les messages plus grands que 50000 caractères seront rejetés et perdus à jamais.

Si on indique 50000 dans **Defer Incoming larger than**, les messages demeurent dans le serveur Winlink et seront reçus lorsqu'on baissera la limite. On met 0 si on veut tout laisser passer.



Cette limite s'applique en plus de celle établie dans les options Winlink: [section 3.2.3 page 17](#).

3.3.1.3 « Tools:Options » Onglet « Modules »

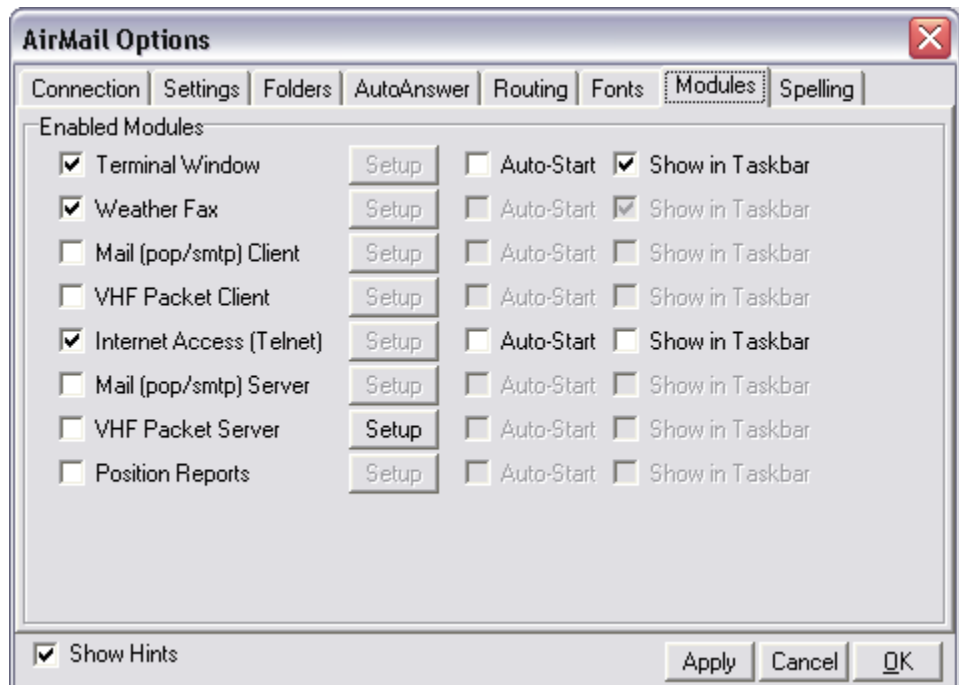
Dans modules, on active ou désactive les modules de notre choix.

Pour les communications HF, il faut au moins **Terminal Window**

Je recommande aussi **Internet Access** qui permet d'utiliser **Winlink** via internet.

Très utile à la maison, ou en voyage avec le réseau internet sans fils.

Les météorologues voudront expérimenter avec **Weather Fax**.



Les autres modules ne sont normalement pas utilisés

3.3.2 La liste des fréquences « Tools:Make Frequency List »

Ce menu sert à actualiser la liste des fréquences. Voir la [section 4.2 page 22](#)

3.3.3 Le catalogue « Tools:Update Catalog »

Ce menu n'est plus utilisé. Voir la [section 4.1 page 22](#)

3.3.4 Mise en route initiale « Tools:Setup Wizard »

Cet assistant nous aide à configurer Airmail lors d'une première installation. On a vu son utilisation au début à la [section 1.3 page 5](#).

3.4 Le menu « View »

3.4.1 Manipulation de la liste de fréquences « View:MBO Bulletin »

3.4.2 Manipulation de la liste de fréquences « View:Frequency List »

3.4.3 Manipulation de la liste de fréquences « View:Station List »

Les trois menus précédents permettent de manipuler La liste des stations et fréquences. En particulier le menu « **View:Frequency List** » permet d'afficher ou de masquer certaines stations pour qu'elles n'apparaissent pas dans les menu. Il n'y a pas d'inconvénients à toutes les activer.

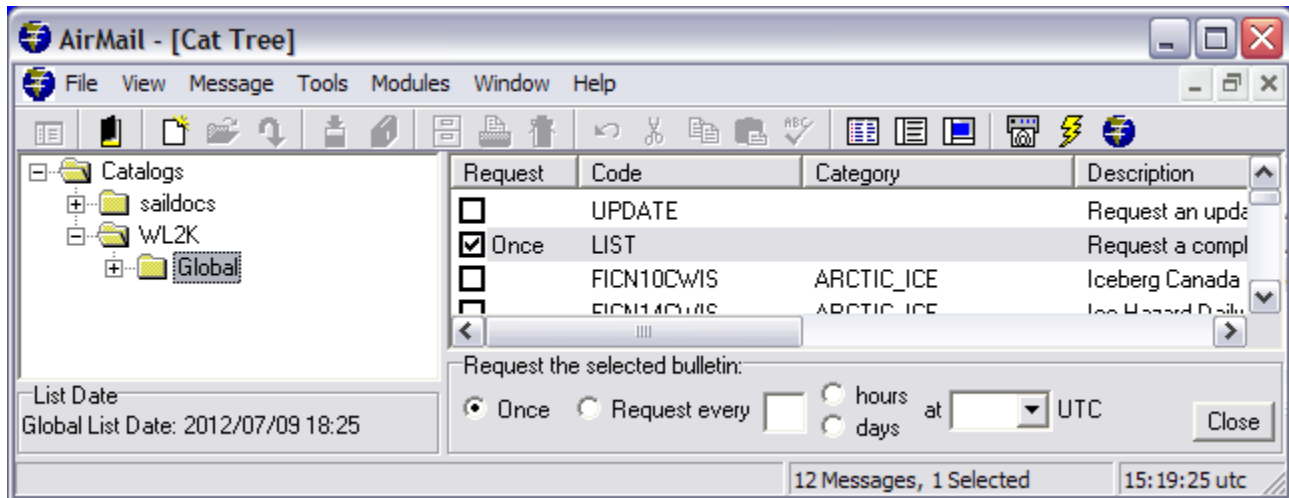
On verra à la section [section 4.2 page 22](#) comment Obtenir et mettre à jour cette liste en utilisant ce menu.

3.4.4 Prédiction de la Propagation « View:Propagation »

Ce menu nous donne accès au logiciel de prédiction de la propagation. Il est aussi présent dans le **Terminal HF**. On a vu comment s'en servir à la [section 2.2.1 page 9](#).

4 Entretien de Airmail

4.1 Mise à jour du catalogue



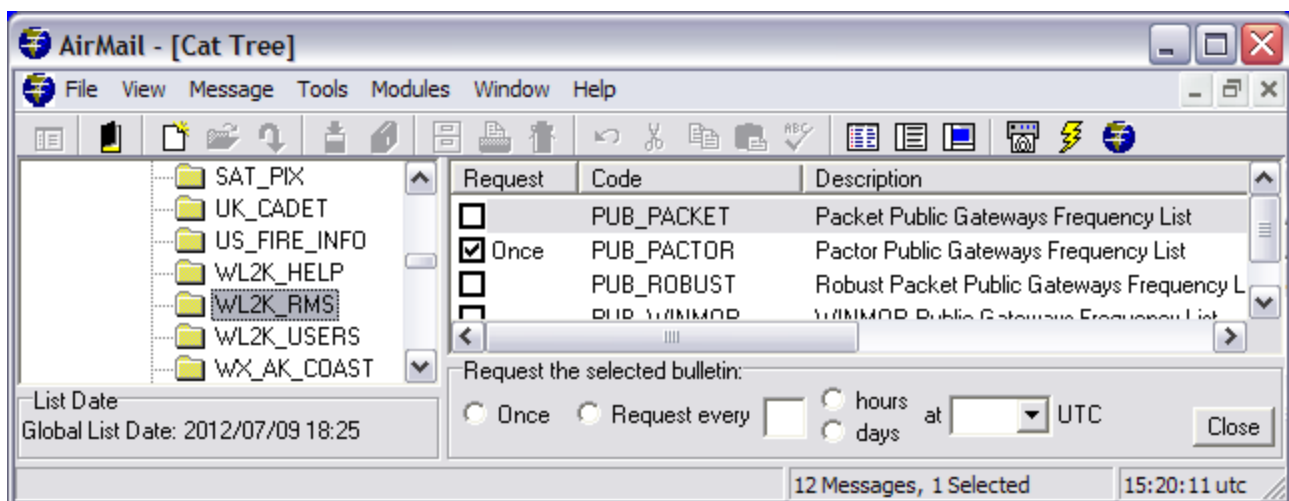
Pour mettre à jour le catalogue, on passe par le catalogue. Menu **Window:Catalogs**. On sélectionne le dossier **Global** à gauche, et, on met un crochet sur **LIST** à droite. Le catalogue va se mettre à jour automatiquement au retour du courrier.

Toute notre liste est alors remplacée. On peut supprimer le message reçu.

Update ne fonctionne plus.

4.2 Mise à jour de la liste de fréquences

Pour mettre à jour la liste de fréquences on passe encore par le catalogue: Menu **Window:Catalogs**. À gauche on sélectionne **Catalogs:WL2K:Global:WL2K_RMS**. À droite on met un crochet sur **PUB_PACTOR**.

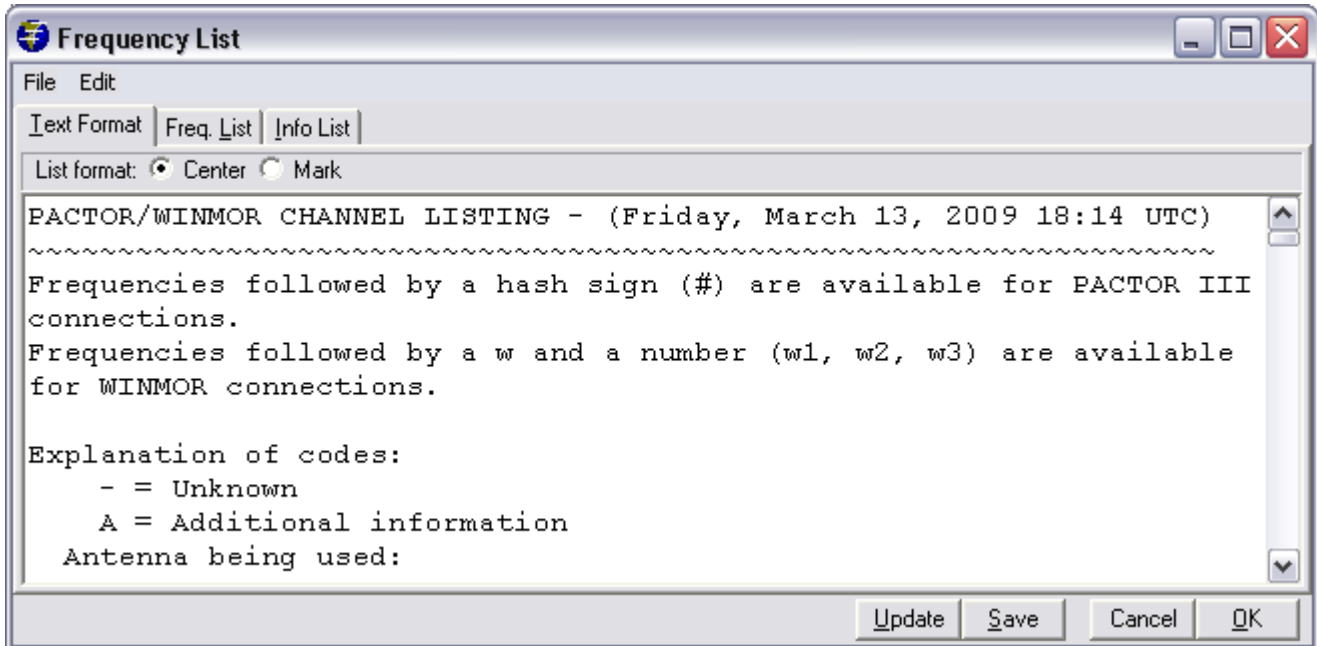


On va recevoir un message ayant pour sujet:

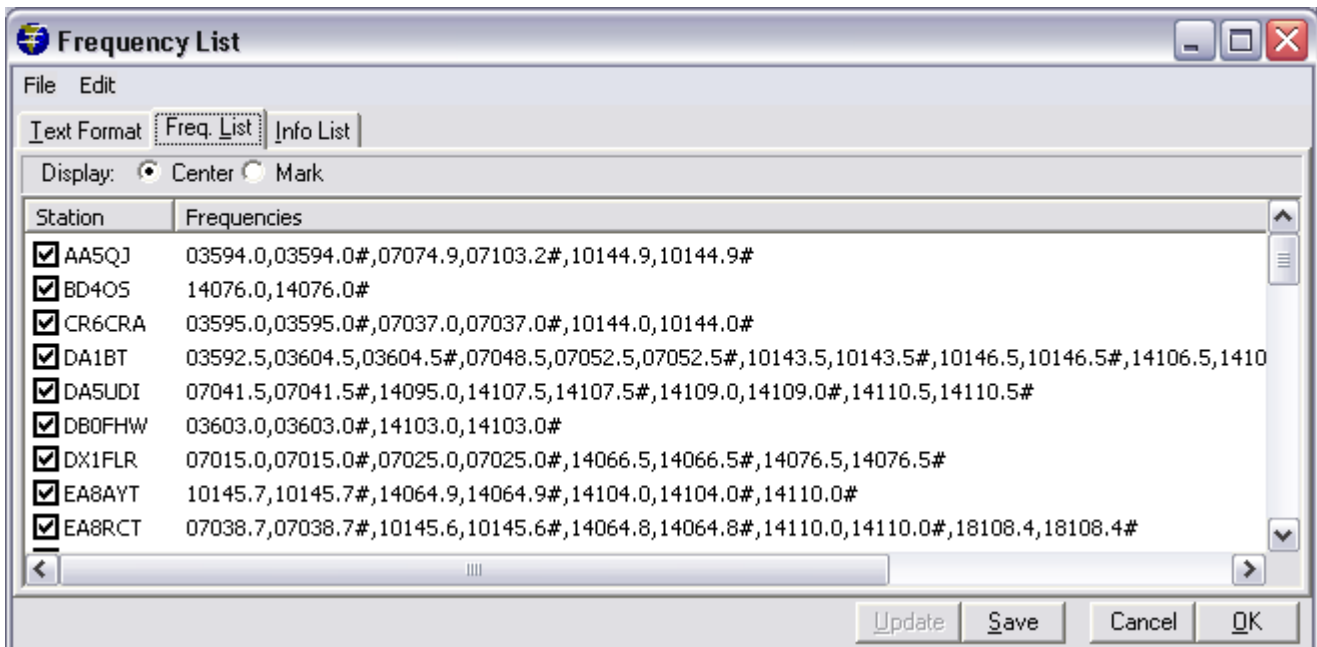
<http://www.winlink.org/dotnet/listings/RmsPactorListing.aspx?serviceCodes=PUBLIC>

- On ouvre ce message.

- On utilise le menu **Tools:Make Frequency List**
- Une nouvelle fenêtre comme celle qui suit s'ouvre:



- On clique sur le bouton **Update**.
- On clique sur l'onglet **Freq. List**.



- On coche toutes les stations qu'on veut utiliser. (On peut les cocher toutes).
- On termine le tout en cliquant **Save** puis **Ok**.

5 Quelques petits trucs

5.1 Création d'une liste d'envoi

Lorsqu'on est en voyage, il arrive souvent qu'on veuille envoyer un message à plusieurs destinataires.

Normalement, on crée une entrée du carnet d'adresses avec un nom pour la liste, une première adresse dans **To:** et le reste des adresses dans **Cc:**. Ceci peut-être assez long.

Voici un truc qui peut vous simplifier la création de la liste d'envoi.

Créez un nouveau message. Le carnet d'adresses s'ouvre. Cliquez **New**. Une nouvelle fenêtre, **Address Book Properties** s'ouvre. Entrez-y le nom de votre liste, par exemple: « Mes amis », ainsi qu'une première adresse dans le champ **To:**. Cliquez sur **Ok** pour fermer cette fenêtre et encore **Ok** pour fermer le carnet d'adresses.

De retour au nouveau message cliquez sur **Cc:** Dans le carnet d'adresses maintenez la touche <Ctrl> enfoncée et cliquez sur chacune des adresses que vous voulez ajouter. Quand vous avez terminé, cliquez sur OK

Les adresses se sont ajoutées dans le champ **Cc:**. Cliquez à l'intérieur de celui-ci. Sélectionnez tout, menu **Edit:Select All** et copiez. Menu **Edit:Copy**.

Ouvrez le carnet d'adresses, menu **Window:Address Book** et, sélectionnez l'entrée pour votre liste (« Mes amis »). Cliquez **Properties**. Cliquez dans **Cc:** et collez **Edit:Paste**.

Cliquez sur **OK** pour fermer **Address Book Properties** et sur **OK** encore pour fermer **Address Book**.

Annulez le nouveau message qu'on a créé au début. Lorsque vous voudrez envoyer un message à vos amis, sélectionnez « Mes Amis » et le message sera envoyé à tous.

5.2 Réglages de la radio Yaesu FT-857 pour utilisation en Pactor

Pour utiliser l'émetteur FT-847 avec un modem pactor il faut changer deux de ses réglages dans le système de menus. Il s'agit du menu 037 « **DIG GAIN** » et du menu 038 « **DIG MODE** »

- DIG GAIN doit être réglé à 20
- DIG MODE doit être réglé à « USER-U »

La procédure se trouve dans le manuel de l'appareil à la page 94.

5.3 Installation des pilotes

L'installateur de Airmail essaie de pré-installer les pilotes nécessaires au fonctionnement du modem PTC-IIusb ou PTC-IIIusb. Si ça n'a pas fonctionné, il faut y aller manuellement.

- On branche l'appareil.
- Un assistant nouveau matériel détecté apparaît à l'écran.
- Le plus simple alors est d'insérer le CD fourni avec l'appareil et de suivre la procédure. Sinon il

faut indiquer à l'assistant où se trouve le pilote. C'est le cas lorsqu'on a téléchargé le pilote directement sur l'ordinateur.

- Il arrive que le pilote que l'on a est incompatible avec un nouveau système d'exploitation. On cherche alors sur le site web du fabricant pour trouver un pilote plus récent. On trouve le site web du fabricant su PTC-IIusb ici : <http://www.scs-ptc.com>
- Si pour quelque raison que ce soit, le pilote n'a pas été installé, ça devient plus compliqué. vous aurez probablement besoin d'aide. Il faut passer par le gestionnaire de périphériques.

Pour y arriver, allez dans le menu Démarrer, puis cliquez avec le bouton de droite sur « Ordinateur » puis avec le bouton de gauche sur « Propriétés » Vous y trouverez le « Gestionnaire de périphériques ». Ouvrez-le. Les périphériques en problème seront indiqués par un point d'exclamation dans un triangle jaune.

Cliquez avec le bouton de droite sur le périphérique et choisissez « Mettre à jour le pilote ». Vous aurez le choix de l'installer automatiquement ou d'y aller manuellement. Essayez automatiquement. Si ça ne fonctionne pas, allez-y manuellement. Vous devrez trouver un pilote et lui indiquer où il est.

- Pour connaître le numéro du port COM d'un périphérique USB, on peut le découvrir à l'aide du « Gestionnaire de périphériques » sous « Ports (COM et LPT) ». S'il y en a plusieurs, on peut localiser celui que l'on cherche en le débranchant et le rebranchant. Il disparaîtra de la liste et apparaîtra.
- Si vous utilisez un modem autre que PTC-IIusb ou PTC-IIIusb vous devez utiliser un adaptateur USB à série. Les pilotes de celui-ci proviennent de leur fabricant et il faut les prendre sur le CD fourni ou sur le site internet du fournisseur ou du fabricant.

Il y a deux grands fabricants de puces pour ces adaptateurs. FTDI et PROLIFIC. Le plus commun est PROLIFIC et le meilleur est FTDI.

Si vous avez un adaptateur PROLIFIC et qu'il fonctionne, Ok. Cependant branchez-le toujours au même port USB. Le port COM change lorsqu'on change de port USB. Si vous devez en acheter un, essayez d'obtenir un FTDI. En plus d'avoir moins de problèmes, il conserve toujours le même numéro de port.

- Pour connaître le fabricant de la puce de votre adaptateur, allez dans le gestionnaire de périphériques et cliquez deux fois sur celui-ci pour en voir les propriétés.

6 Quelques conseils pratiques

- Émission
 - La batterie qui alimente la radio doit être bien chargée. La radio doit y être raccordée le plus directement possible par des fils assez gros.
 - Le niveau de signal provenant du modem doit être réglé de sorte que l'émetteur produise moins que sa puissance maximale. Aucune indication d' « ALC »
 - Avant d'émettre, assurez-vous toujours que la fréquence est libre en écoutant.
 - Méfiez-vous des pilotes automatiques. Souvent, ils perdent le nord lorsqu'on émet. Laissez quelqu'un à la barre si vous êtes en navigation.
- Réception
 - Vérifiez les réglages de la radio. RIT: off, IF Shift: off, aucun DSP, aucun filtre, aucun squelch, aucun VOX. En général, les réglages qui améliorent la réception en phonie, détériorent celle-ci en mode numérique.
 - Apprenez à reconnaître la présence de bruit. L'indicateur de force de signal **S** doit indiquer près de zéro.
 - Éliminez les sources de bruit. Coupez tous les circuits un après l'autre en surveillant l'indicateur de force de signal **S**.
 - Frigo, Onduleurs, Chargeurs, Contrôleurs de panneaux solaires, Moteurs, Radar, Pilote automatique, Ordinateur... Arrêtez-les au besoin.
 - Marinas. Ordinairement il y a beaucoup de bruit dans les marinas. C'est souvent inutilisable. Par contre on y trouve des réseaux sans fil (WiFi) qu'on utilise à partir de **Internet Access**.
- En général
 - Étudiez la propagation. Utilisez l'outil de **Propagation**.
 - Si vous pouvez trafiquer sur plusieurs bandes, choisissez une station plus disponible et choisissez la fréquence la plus fiable. (Ordinairement plus haute fréquence et plus loin)
 - Si vous êtes limités à une seule bande de fréquences, cherchez dans cette bande de fréquence une station qui offre de bonnes chances de communications. Le choix sera plus limité.
 - Essayez d'éviter les heures de pointe... (Entre 07:00 et 10:00 heure locale)
 - Après une nouvelle installation ou une longue absence, mettez à jour votre liste de fréquences et votre catalogue.